

Quotazioni subordinate a disponibilità equipment e spazi nave / Aereo

Quotazioni soggette a variazione schedule navi/Aereo senza preavviso

Quotazioni subordinate all'applicazione degli addizionali ufficiali vettore in vigore VATOS (valid at time of shipment)

Spese per eventuale invio documenti a mezzo courier/posta nave se richiesti saranno addebitati al costo.

Ritiro/consegna previsti in zona non soggetta a limitazione di traffico, in punti accessibili anche agli automezzi bilici, presso aziende regolarmente attrezzate per carico/scarico merci. L'offerta è da intendersi in condizioni normali di trasporto. Si ritengono pertanto escluse, se non preventivamente concordate: zone di montagna, disagiate, isole, zone pedonali, centri storici, consegne su appuntamento, con sponda idraulica, ai piani, a privati, all'interno di supermercati, aeroporti, porti e dogane. Sono da ritenersi a Vostro carico eventuali soste del mezzo al carico/scarico e/o mancate consegne a noi non imputabili.

- Tempistiche e scadenze vanno considerati come puramente indicativi, in quanto possono dipendere da fattori (climatici, ambientali, sociali etc..) non dipendenti dalla nostra volontà.
- Variabili come da tariffe in vigore al momento della spedizione.
- Offerta non valida per effetti personali, merci deperibili, fuori sagoma, merce pericolosa e valori.
- Soggetto a Credit Approval.
- La fatturazione avviene in base alle singole voci quotate ed è espressa in Euro. Eventuali voci quotate in altre valute saranno computate in base al cambio corrente. Per gli importi indicati in altra valuta, la fatturazione avverrà in valuta EUR al cambio rilevato in data partenza spedizione.
- Essendo le addizionali (Baf/Caf/Wr/Pss etc) quantificabili esattamente solo al momento della partenza nave, un eventuale nolo "all in" (che le comprende) o le stesse voci dettagliate sono suscettibili di adeguamento.
- Franchigia al carico/scarico pari a 2 ore. Trascorse le 2 ore di franchigia Vi saranno addebitate EUR 50,00 per ogni ora di sosta supplementare (vedi legge nr. 127 del 4 Agosto 2010).

Condizioni del mandato di spedizione

TRANS CARGO srl si impegna ad eseguire il mandato affidatole con la diligenza del buon spedizioniere.

TRANS CARGO agisce esclusivamente in qualità di spedizioniere (art.1737 ss c.c); i nostri limiti di responsabilità sono i medesimi dei vettori/operatori ai quali affidiamo l'esecuzione delle operazioni commissionate dal mandante, sanciti dalla normativa in vigore.

Per quanto riguarda i trasporti internazionali vedasi disciplina delle Convenzioni Internazionali (Conv. di Bruxelles 1924 e Hague-Visby Rules - Convenzione di Ginevra 1956 C.M.R. - Convenzione di Montreal 1999 etc ) applicabili in base alla specifica tratta in cui si è verificato il danno, l'errore, la perdita o il ritardo ovvero, qualora non sia possibile accertare il momento in cui si è verificato l'evento dannoso, secondo la disciplina della convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico, modificata dal Protocollo di Bruxelles del 1968. TRANS CARGO non assume alcune responsabilità per la corretta interpretazione delle istruzioni trasmesse verbalmente o telefonicamente dal mandante che non siano

state confermate per iscritto. I termini di resa o Transit time indicati nella presente offerta sono solo puramente indicativi e in ogni caso non assolutamente tassativi. Copia della presente dovrà essere restituita timbrata e firmata per accettazione; in ogni caso con l'affidamento della merce da spedire si considera accettata la presente offerta.

CONDIZIONI GENERALI DI SPEDIZIONE

I diritti nascenti da ogni rapporto di natura contrattuale di spedizione e di tutte le operazioni accessorie sono disciplinati dalle "condizioni generali praticate dagli spedizionieri italiani" e dalle norme del codice civile che regolano la materia.

Assicurazione: per i trasporti nazionali vale quella vettoriale , mentre per le spedizioni internazionali vale quanto previsto dalla convenzione CMR. Nessun altro tipo di assicurazione viene da noi coperto senza ordine formale.

Validità offerta: le modalità di effettuazione dei trasporti (composizione del carico, numero e tipo di automezzi utilizzati, numero di viaggi, percorso ecc.) sono a discrezione del vettore. Il prezzo pattuito resterà invariato qualora il trasporto delle merci si realizzi con un numero di viaggi minore di quello preventivato.

Le ns. quotazioni rimangono valide salvo benessere degli Enti proprietari e/o concessionari delle strade, alla transitabilità delle medesime ed ottenimento dei permessi. In ogni caso sono sempre subordinate all'esito positivo dei sopralluoghi.

Eventuali oneri relativi a lavori di rimozione ostacoli fissi e/o mobili (per es. alzafile, rimozione semafori, tabelle e guard-rail etc.), così come calcoli di statica su ponti e viadotti, così come eventuali deviazioni dovute ad improvvisa apertura di cantieri per lavori verranno quotati (ed addebitati) a parte o a consuntivo.

Eventuali vincoli agli ingressi/uscite dagli stabilimenti di carico/scarico, così come eventuali ostacoli interni agli stessi devono esserci comunicati per iscritto sia in fase di preventivazione che di ordinativo (altrimenti ne diamo per scontata l'accessibilità).

Tutti i preventivi si intendono subordinati alla visione di un disegno tecnico e/o schizzo del materiale. Per le quotazioni relative a trasporti che prevedano l'utilizzo di carrelli modulari, si intende accettata la condizione che gli stabilimenti di carico e scarico provvederanno (senza oneri per la TRANS CARGO) a fornire i mezzi di sollevamento e tutta l'assistenza necessaria all'assemblaggio e/o disassemblaggio degli stessi. Le ns. quotazioni possono prevedere trasbordi, se tale eventualità non fosse accettabile, dovrà esserci comunicato per iscritto, sia in fase di preventivo che di ordinativo.

Le date e gli orari di inizio e di fine trasporto debbono intendersi puramente indicativi e, in ogni caso, subordinate a condizioni di traffico e meteorologiche ordinarie. Se le date convenute per l'effettuazione del trasporto dovessero essere posticipate per motivi non a noi riconducibili, la successiva programmazione del trasporto sarà subordinata alla ns. disponibilità. Le quotazioni relative a trasporti da e per i territori dell'ex unione Sovietica, sono subordinate alla verifica del valore merce e della voce doganale.

La presente offerta non è vincolante ed ha validità di 14 gg. e fa riferimento alle attuali condizioni dei cambi e valute.

Teloni: E' possibile coprire la merce con teloni ma essi non assicurano un'assoluta protezione dagli agenti atmosferici. Come da convenzione CMR, non potremo essere ritenuti responsabili per danni alla merce dovuti all'umidità. Inoltre si noti che le caratteristiche della merce devono rendere possibile l'uso del telone e che sarà a cura del caricatore la protezione dalle parti taglienti o sporgenti (spigoli, angoli etc). In caso di danni al telone, saremo costretti girarVi i costi in fattura per un ammontare di € 500.-- cad. telone.

Per il rispetto delle recenti misure per la sicurezza, il telo non può essere portato in quota e quindi aperto dall'autista ma solo da idoneo mezzo di sollevamento da voi messo a disposizione.

Eventuali formalità doganali per trasporti in Paesi non UE: extra, a Vs. cura e spese. Le operazioni doganali devono essere effettuate presso gli stabilimenti di partenza e di arrivo. La nostra Società non si assume alcuna responsabilità né onere derivante per la mancata rimessa in termini, il mancato appuramento e la mancata vidimazione della documentazione doganale.

Eventuali soste al carico/scarico: extra, da concordarsi (max. 2 ore di franchigia). Dimensioni, pesi, disegni tecnici: la ns. società non si assume alcuna responsabilità, qualora pesi e dimensioni reali non risultassero conformi a quanto indicato in sede di ordinativo e si riserva la facoltà di addebitare tutte le spese relative al fermo del mezzo, viaggi a vuoto, verbali, rifacimento autorizzazioni e quant'altro potesse derivarne. Al fine del rilascio delle autorizzazioni necessarie al transito deve esserci inviata dichiarazione in originale di dimensioni e pesi e disegno tecnico della merce indicante distribuzione del peso, baricentro e della necessità di coprire con teloni.

Tempistiche per l'ottenimento delle autorizzazioni/scorte:

il rilascio delle autorizzazioni richiede un minimo di 20 gg. lavorativi, mentre l'assegnazione delle scorte da parte della Polizia Stradale richiede un minimo di 8 gg. lavorativi. Nel caso in cui per l'effettuazione del trasporto sia dato obbligo di scorta e/o di assistenza tecnica, le date di effettuazione del servizio saranno subordinate alla disponibilità delle stesse. Qualora siano prescritte, da parte degli Enti competenti ulteriori vetture di assistenza tecnica non prevedibili in fase di ordinativo, così come ulteriori prescrizioni contingenti da parte delle Autorità, i costi saranno addebitati, al costo, a consuntivo.

Condizioni di pagamento: come da accordi in essere.

Nessuna responsabilità è da attribuire al trasportatore per danni a causa di imballi inappropriati e/o insufficienti.

Penali: la ns. Società non accetta penali di sorta, né condizioni di tassatività. In presenza, da parte del committente, di pretese di risarcimento danni, la Trans Cargo si riserva il diritto di recedere in qualsiasi momento dal contratto, addebitando comunque tutti i costi fino ad allora sostenuti.

Storno: In caso di annullamento e/o sospensione dell'ordine di trasporto da parte del committente, la Trans Cargo si riserva di addebitare i costi fino a quel momento sostenuti (autorizzazioni, sopralluoghi, studi di fattibilità, etc) oltre al 75% del nolo pattuito. In caso di rinvio della data di carico da parte del committente, comunicata con meno di 7 gg. di preavviso, ci riserviamo di fatturare il 75% del nolo pattuito.

Accettazione dell'offerta : a conferma ordine oppure a merce già affidata si ritengono accettate tutte le condizioni sopracitate.